

QUAI DEZOUMS – ENQUETE PUBLIQUE

Observations émises par voie électronique le 01/03/2017 :

- Monsieur Louis VERDAGUER PUJOL, directeur de la Société PUJOL VERDAGUER SA**
- – Monsieur Jean-Philippe LAVAL, directeur de SUD EUROPE**
- – Monsieur Bernard LOUCHON, directeur général de FRULEXXO SAS**
- Madame et Monsieur MAILLARD, dirigeants de la société AGRO SELECTIONS FRUITS**
- Monsieur Olivier Favard**

Monsieur le Commissaire Enqueteur

Perpignan, le 01 mars 2017

Je soussigné Louis Verdaguer Pujol directeur de la Sté Pujol Verdaguer SA ,
membre de St Charles International , situé rue de Murcia Batiment K souhaite
apporter mon soutien au projet de requalification du quai Dezoums à l'Anse des
Tamarins

Un port tel que Port Vendres bénéficie d'un véritable savoir-faire dans la
logistique fruitière , atout indéniable pour notre filière .

Nos clients sensibilisés à la question du développement durable et bila carbone
sont tous très favorables à l'agrandissement de notre port de Port Vendres .

La requalification du quai Dezoums s'avère indispensable surtout dans le
contexte concurrentiel des ports du Nord de l'Europe et de l'Espagne .

Convaincu que ce courrier aidera à la concrétisation du projet « Quai Dézoums »

Sincères salutations .

Louis Verdaguer Pujol

Louis Verdaguer Pujol
S.A. VERDAGUER S.A.
Saint Charles International
B.P. 95328
66033 Perpignan Cedex
Tél. : 33 (0) 4 68 56 30 30

TVA PAYEE SUR LES DEBITS

Sujet : objet « enquête publique – port de Port-Vendres – Requalification du quai Dezoums à l'Anse des Tamarins ».

De : "> Jean-Philippe LAVAL (par Internet)" <jeanphilippelaval@phytocontrol.com>

Date : 01/03/2017 11:06

Pour : "enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr" <enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr>

Bonjour

J'apporte mon soutien au Projet de Port vendre pour la mise à niveau des infrastructures du quai Dezoums afin de poursuivre et d'augmenter son activité portuaire.

C'est important et stratégique pour la région.

Bien cordialement

Jean-Philippe LAVAL
Directeur Associé
Directeur Sud Europe

Tél : +33 (0)6 76 56 80 23

Mail : jeanphilippelaval@phytocontrol.com

Adresse d'envoi des échantillons :

Laboratoire Phytocontrol

180 rue Philippe Maupas

30035 Nimes

Tel : +33 (0)4 34 14 70 00

Agence Phytocontrol Toulouse :

10 Rue Jean Pierre Petit

V11

31700 Blagnac

Tel : +33 (0)5 61 26 41 03

 https://s3-eu-west-1.amazonaws.com/phytocontrol/Signatures/Signature_lab0.png



WWW.FRULEXXO.COM

Mairie de PORT VENDRES
8 rue Jules PAMS
66660 Port Vendres

Perpignan le 01/03/2017

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Je soussigné, Bernard LOUCHON, Directeur Général de FRULEXXO SAS, membre de Saint Charles International, située à Ceed Grand St Charles – BP 35313- 66033 Perpignan Cedex, souhaite apporter mon soutien au projet de requalification du quai Dezoums à l'Anse des Tamarins.

En effet, la présence d'un port de commerce tel que Port-Vendres, qui bénéficie d'un véritable savoir-faire dans la logistique fruitière, est un atout indéniable pour notre filière, mais aussi pour notre territoire.

La plateforme sur laquelle nous nous trouvons, leader européen dans la commercialisation, le transport et la logistique de fruits et légumes frais, ne pourra maintenir et accroître son attractivité que par la réalisation de tels investissements.

Nos clients européens étant tous sensibilisés à la question du développement durable et du bilan carbone, l'opportunité qui nous est offerte de faire venir des produits par bateau est un élément de compétitivité économique pour notre entreprise. En effet, si à ce jour les origines principales travaillées sur Port-Vendres sont l'Afrique de l'Ouest et le Maroc, le futur devrait permettre l'ouverture de nouvelles lignes.

Pour ces raisons, la requalification du quai Dezoums s'avère indispensable, dans un contexte de plus en plus concurrentiel, notamment avec les ports du Nord.

En espérant que ce courrier aidera à la concrétisation du projet « Quai Dezoums »,

Bien à Vous,

 Le Directeur Général
Bernard LOUCHON

SAS FRULEXXO
BP 35313 - Marché St Charles
66033 PERPIGNAN cedex
Tél. 04 68 85 61 77 Fax 04 68 85 61 92
Import-Export - Fruits et Légumes

IMPORT - EXPORT - FRUITS ET LEGUMES

C.E.E.D. / Grand St Charles - B.P. 35313 - **66033 PERPIGNAN CEDEX**

☎ **04 68 85 61 77** - Fax 04 68 85 61 92

SAS au capital de 1 000 000 Euros - Siret 392 137 303 00013 - R.C. Perpignan B 411 174 857 - Code APE 4617 B - N.I.F. FR 92 392 137 303

Sujet : Enquête publique - Port de Port-Vendres - Requalification du quai Dezoums à l'Anse des Tamarins.

De : "> Laurence MAILLARD (par Internet)"

<direction@agroselectionsfruits.com>

Date : 01/03/2017 11:58

Pour : enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Nous soussignés, Laurence MAILLARD et Arsène MAILLARD, dirigeants de l'entreprise AGRO SELECTIONS FRUITS, membre de Saint Charles International, située à ELNE, souhaitent apporter notre soutien au projet de requalification du quai Dezoums à l'Anse des Tamarins.

En effet, la présence d'un port de commerce tel que Port-Vendres, qui bénéficie d'un véritable savoir-faire dans la logistique fruitière, est un atout indéniable pour notre filière, mais aussi pour notre territoire.

La plateforme sur laquelle nous nous trouvons, leader européen dans la commercialisation, le transport et la logistique de fruits et légumes frais, ne pourra maintenir et accroître son attractivité que par la réalisation de tels investissements.

Nos clients européens étant tous sensibilisés à la question du développement durable et du bilan carbone, l'opportunité qui nous est offerte de faire venir des produits par bateau est un élément de compétitivité économique pour notre entreprise. En effet, si à ce jour les origines principales travaillées sur Port-Vendres sont l'Afrique de l'Ouest et le Maroc, le futur devrait permettre l'ouverture de nouvelles lignes.

Pour ces raisons, la requalification du quai Dezoums s'avère indispensable, dans un contexte de plus en plus concurrentiel, notamment avec les ports du Nord.

En espérant que ce courrier aidera à la concrétisation du projet « Quai Dezoums »,

Bien à Vous,

Laurence et Arsène MAILLARD

Direction Générale

AGRO SELECTIONS FRUITS

Adresse postale : AGRO SELECTIONS FRUITS SAS - La Prada de Mosseillous - CS 70 001 - 66201 ELNE CEDEX - FRANCE

Adresse siège : AGRO SELECTIONS FRUITS SAS - Route d'Alenya - La Prade de Mousseillous - 66200 ELNE - FRANCE

Tél: +33 (0) 468 37 88 80 Mobil: +33 (0) 609 18 41 24 - Fax: +33 (0) 468 37 15 83

Email: direction@agroselectionsfruits.com

Ce message et/ou le(s) document(s) joint(s) sont confidentiels et peuvent être légalement protégés. Ce message est uniquement destiné au destinataire désigné. Si vous n'êtes pas le destinataire de ce message, merci d'en avvertir immédiatement l'expéditeur. Son contenu ne représente en aucun cas un engagement de la part de la société de l'expéditeur sous réserve de tout accord conclu par écrit entre vous et la société de l'expéditeur. Toute publication, utilisation ou diffusion, totale ou partielle, doit être autorisée préalablement. Le message et/ou le(s) document(s) joint(s) ne peuvent être garantis leur contenu pouvant être intercepté, modifié, perdu, détruit, ou incomplet, ou contenir des virus. La société de l'expéditeur a pris toutes les précautions raisonnables pour qu'aucun document attaché à ce message n'ait été infecté par un virus. Pour autant la société de l'expéditeur (et tous mandataire social, directeur et employé ou agent) ne saurait être tenue pour responsable de quelque dommage que ce soit lié à l'existence de virus. Vous êtes donc expressément invités à réaliser vos propres contrôles anti-virus nécessaires avant l'ouverture d'un ou des documents joints à ce message.

**Sujet : enquête publique – port de Port-Vendres – Requalification du quai
Dezoums à l'Anse des Tamarins**

De : "> olivier favard (par Internet)" <ofavard@yahoo.fr>

Date : 01/03/2017 17:45

**Pour : "enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-
durable.gouv.fr" <enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-
durable.gouv.fr>**

Bonjour,

Le transport maritime est en constante mutation. En effet, depuis l'antiquité, Port-Vendres (ou Portus Veneris à l'époque) accueille des navires et le Port ainsi que la Ville avec laquelle il ne fait qu'un ont su se transformer et évoluer afin que le Port vive. Les activités de la Pêche, de Plaisance, de Croisière et de Commerce ont toujours cohabité, l'activité prédominante étant mise en avant naturellement, sans bouleverser ni la qualité de vie, ni la santé des Port-Vendrais.

Les travaux de "création" du port dans les années 1800 avec la conquête de l'Algérie ont changé le visage de la ville tout en permettant un service hebdomadaire de transport de courriers ,colis ,frêt et passagers jusqu'au début du 20ème siècle.

La construction d'une gare maritime ainsi que l'arrivée de la voie ferrée sur les quais sont encore la preuve de l'adaptation au fil des ans de la ville. Durant la seconde guerre mondiale le port sera complètement détruit pour redevenir utilisable à la fin 1945.

Afin de pouvoir traiter les plus de 150.000 passagers dans les années 60, la Gare Maritime a été détruite pour être reconstruite sur le quai de la douane.

Ce petit rappel historique pour mettre en avant la mutation naturelle du Port et de la Ville au fil des siècles, permettant de connaître Port-Vendres telle qu'elle est aujourd'hui.

Nous arrivons à une nouvelle étape dans la vie de ce Port en Ville, une nouvelle marche à franchir afin de continuer à pouvoir prétendre au titre de premier Port Fruitier Français sur la Méditerranée, afin de ne pas voir disparaître tous les emplois générés par cette activité, afin de pouvoir accueillir de nouveaux trafics avec les navires s'adaptant eux aussi aux nouvelles normes de transport maritime, afin de pour voir attirer des navires de croisière dans notre Port.

En ce qui concerne les détracteurs de ce projet, il semble évident que leur 'petit confort' et leur intérêt personnel passe avant l'intérêt collectif sous couvert d'une mentalité bien pensante visant à discréditer de façon systématique les évolutions du port.

Alors bon vent et longue vie au Port (Vendres).

Olivier Favard