

## **QUAI DEZOUMS – ENQUETE PUBLIQUE**

**Observations émises par voie électronique le 08/03/2017 :**

- Monsieur Yannick BERNARD**
- Monsieur Pierre THOMASSIN**
- Monsieur Bouchra KAMOUR**
- Monsieur Ludovic CAPELL**
- Monsieur Claude SOUCHE**
- Monsieur André CASADEVALL**
- Monsieur et Madame BENARD-LERAUD**
- Madame Françoise MIGNON**
- Monsieur Laurent BOUDON**

**Sujet : enquête publique troisième quai de port vendres (DEZOM)**

**De : "> yannick bernard (par Internet)" <ybernard66190@gmail.com>**

**Date : 08/03/2017 07:25**

**Pour : enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr**

Monsieur,

je trouve que ce quai sera d'aucune utilité a port vendres si se n'ai pour une personne.

cela va détruire le cite naturel sans compter les nuisances (bruit, polution etc...)

je suis plaisancier a port vendres et je pense qu'il serai préférable de

développer la plaisance dont le carnet d'attente et très important pour obtenir

un emplacement ce qui économiquement sera plus rentable au commerçant du village.

Donc je suis contre le DEZOM.

YANNICK BENARD

**Sujet :** « enquête publique – port de Port-Vendres – Requalification du quai Dezoums à l'Anse des Tamarins ».

**De :** "> Pierre Thomassin (par Internet)" < pierre.thomassin@gmail.com >

**Date :** 08/03/2017 08:58

**Pour :** enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr

Avis favorable

**Sujet : nouveau "quai dezoums) Port -Vendres**

**De : "> HAOIRICH Bouchra (par Internet)" <b.haoirich@fruitiere.fr>**

**Date : 08/03/2017 10:24**

**Pour : "enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr" <enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr>**

Bonjour ,

Je suis pour le projet de notre port « NOUVEAU QAU DEZOUMS » de Port-Vendres .

Cordialement,

Bouchra KAMOUR

---

Le présent e-mail (ainsi que les pièces qui lui sont éventuellement jointes) contient des informations qui peuvent être confidentielles, qui ne doivent en aucun cas être rendues publiques et qui sont exclusivement destinées à la personne ou à l'entreprise dont le nom figure ci-dessus.

Dans la mesure où, par erreur, vous seriez destinataire de cet e-mail et/ou des pièces qui lui sont jointes, nous vous remercions d'avoir l'amabilité de nous en informer immédiatement et de le(s) détruire sans en diffuser ni en conserver la moindre copie, ni en divulguer son contenu.

De manière générale, les informations et engagements contenus dans cet e-mail et/ou les pièces qui lui sont jointes ne sont que l'expression de l'opinion de leur rédacteur et non celle de la Société à laquelle il est lié ou du Groupe auquel cette société appartient. Ces informations et/ou les pièces qui lui sont jointes ne revêtent dès lors aucun caractère contractuel et n'engagent donc en aucun cas la société émettrice.

**Sujet : Projet quai dezoums**

**De : "> CAPELL Ludovic (par Internet)" <l.capell@fruitiere.fr>**

**Date : 08/03/2017 10:26**

**Pour : "enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr" <enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr>**

Bonjour ,

Je suis pour le projet de notre port « NOUVEAU QUAI DEZOUMS » de Port-Vendres .

Cdt,  
Ludovic CAPELL.

---

Le présent e-mail (ainsi que les pièces qui lui sont éventuellement jointes) contient des informations qui peuvent être confidentielles, qui ne doivent en aucun cas être rendues publiques et qui sont exclusivement destinées à la personne ou à l'entreprise dont le nom figure ci-dessus.

Dans la mesure où, par erreur, vous seriez destinataire de cet e-mail et/ou des pièces qui lui sont jointes, nous vous remercions d'avoir l'amabilité de nous en informer immédiatement et de le(s) détruire sans en diffuser ni en conserver la moindre copie, ni en divulguer son contenu.

De manière générale, les informations et engagements contenus dans cet e-mail et/ou les pièces qui lui sont jointes ne sont que l'expression de l'opinion de leur rédacteur et non celle de la Société à laquelle il est lié ou du Groupe auquel cette société appartient. Ces informations et/ou les pièces qui lui sont jointes ne revêtent dès lors aucun caractère contractuel et n'engagent donc en aucun cas la société émettrice.

**Sujet :** Enquête publique - Port de Port-Vendres -Requalification du quai  
Dezoums - Anse des Tamarins

**De :** "> Claude Souche (par Internet)" <claudesouche@yahoo.fr>

**Date :** 08/03/2017 11:54

**Pour :** "enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-  
durable.gouv.fr" <enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-  
durable.gouv.fr>

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Je soussigné, Claude Souche, apporte mon soutien au projet de requalification du Quai Dezoums à l'Anse des Tamarins.

Je pense, en effet, que l'amélioration des capacités d'accueil du port ne peut que favoriser l'offre logistique relative au transport maritime des marchandises en général et

des fruits et légumes en particulier, perrenisant ainsi la position de Port-Vendres en méditerranée.

Ce projet est un atout pour le développement économique de notre département qui est déjà bien impacté par la crise.

Laisser passer ce projet ferait certainement le bonheur d'autres ports régionaux et nous enfoncerait davantage dans la paupérisation.

A terme, l'amélioration de la liaison ferroviaire entre le port et la gare pourrait favoriser le fret ferroviaire et par de conséquence mieux s'intégrer aux objectifs de la COP 21.

Je vous prie de recevoir, Monsieur le Commissaire Enquêteur, mes respectueuses salutations.

[Envoyé depuis Yahoo Mail pour](#)

**Sujet : Enquête publique 3 sème quai Port-Vendres**

**De : "> Andre Casadevall (par Internet)" <andre.casadevall@free.fr>**

**Date : 08/03/2017 13:09**

**Pour : enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr**

Monsieur,

Les arguments en faveur d'un troisième quai sont minces :

- Retombées économiques faibles

Situé entre Sète et Barcelone (voire Palamos), Port-Vendres ne dispose pas d'un arrière pays capable de tirer profit du flux de marchandises entrantes ou sortantes. Sète est mieux placé pour les distribuer en direction de la région de Toulouse. L'absence de lien routier avec la A 61, la difficulté d'en créer un en raison du relief sont rédhibitoires. La A61 elle même, qui comporte des pentes dangereuses (contournement de Carcassonne, arrivée sur Toulouse) ne permet pas un trafic fluide vers le centre de la France.

- Travaux couteux et polluants mettant en danger la faune marine locale : un aéroport Nd des Landes à nos portes.

- Impact désastreux sur l'économie local qu'il faudra aidée (compensations pour les emplois perdus ...) et sur l'environnement.

J'espère que ces réflexions, qui ne sont pas mues par un réflexe passéiste, mais par le soucis d'une meilleure allocation possible de ressources nationales limitées alors que la plupart des candidats aux prochaines élections présidentielles réalisent que l'impact de la DETTE sera déterminant dans les années qui viennent.

Andre J. Casadevall  
10 rue Saint Sébastien COLLIOURE

**Sujet : enquete publique-port de Port Vendres-requalification du quai Dezoums à l'Anse des Tamarins**

**De : "> Gilberte Leraud (par Internet)" <leraudgph@gmail.com>**

**Date : 08/03/2017 21:20**

**Pour : enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr**

A l'attention de monsieur Francis SAUVANET, commissaire enquêteur, monsieur nous voulions mon mari et moi même vous faire part de notre désaccord au sujet de la construction d'un 3<sup>e</sup> quai à Port Vendres à cause non seulement de l'atteinte à la qualité de vie des habitants (bruit et fumées), mais aussi car les règles de démocratie auxquelles nous sommes attachés n'ont pas été respectées dès le début du projet.

Recevez monsieur le commissaire enquêteur nos salutations distinguées,  
Mr et Mme Bénard-Léraud



**Sujet : enquête publique – port de Port-Vendres – Requalification du quai  
Dezoums à l'Anse des Tamarins**

**De : "> Françoise MIGNON (par Internet)" <francoise-mignon@wanadoo.fr>**

**Date : 08/03/2017 22:14**

**Pour : enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-  
durable.gouv.fr**

A l'attention de Monsieur Francis SAUVANET, commissaire enquêteur,

Je n'habite pas Port-Vendres mais je fréquente régulièrement la côte rocheuse et en particulier Port-Vendres. En tant qu'utilisateur, je suis défavorable à la construction d'un 3ème quai d'accueil de navires à Port-Vendres, 3ème quai qui engendrera la destruction de la plage des Tamarins et augmentera une pollution sonore et olfactive déjà importante à Port-Vendres et partout autour puisque cette pollution très nocive produite par les navires - qui utilisent du fuel lourd, alors qu'ils pourraient utiliser des essences plus propres sans modification technique.

Françoise Mignon

Maitre de conférences à l'Université de Perpignan-Via Domitia

**Sujet : Position sur le 3eme quai**

**De : "> L Boudon (par Internet)" <laurent\_boudon@orange.fr>**

**Date : 08/03/2017 22:16**

**Pour : enquetes-publiques.dmmc.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr**

Bonjour,

Par le présent mail, j'apporte mon soutien à la requalification du quai Dezoums que je vois comme une opportunité de développement pour le port de Port-Vendres. Les polémiques stériles des pseudos experts sont fatigantes à la longue. Pourquoi en France faut-il être si long à prendre des décisions, attendre, juger des recours et mettre des bâtons dans les roues aux personnes pleines d'énergie qui se mobilisent pour développer et rationaliser l'économie. C'est comme quand on veut construire des stades et d'autres infrastructures ...

Port Vendres a une tradition portuaire et il serait dommage de l'en déshériter. Bien évidemment toutes les activités (commerce, plaisance, pêche) doivent cohabiter de façon harmonieuse et le projet du 3eme quai jusqu'à preuve du contraire ne cherche pas à couler les autres activités !! L'argument des fumées néfastes ne tient pas je préfère pour ma vue et mon agrément voir accoster des paquebots de croisière et permettre à la ville d'être sous les feux des projecteurs. D'ailleurs n'avez vous jamais mesuré l'aura de cette activité sur Internet avec une part importante du référencement de la ville qui lui est associée. Quant aux fruits exotiques ils ne rentrent pas en concurrence avec la production locale !

J'espère donc un aboutissement rapide de ce projet et vous remercie pour votre écoute.

cordialement

Envoyé de mon iPhone