

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'Aviation civile

Mérignac, le 7 octobre 2019

Service national d'Ingénierie aéroportuaire
« Construire ensemble, durablement »

Le chef du pôle de Bordeaux

à

Pôle de Bordeaux
Unité domaine et servitudes

D.D.T.M 66
Service SA/ADSF

par mail :

Nos réf. : N° 2022

Vos réf. : votre courriel du 14 août 2019

Affaire suivie par : Aurélie Buge

snia-ds-bordeaux-bf@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 05 57 92 81 54

sylvie.dinet@pyrenees-orientales.gouv.fr

Objet : PC 066 136 19 P0186 – CS Bel Air – Perpignan (66)

T:\UDS\Servitudes\2 Languedoc-Roussillon\Dpt 66 - Pyrénées-Orientales\Urbanisme\Photovoltaïque\Autorisation\Perpignan\PC_SASU CS Bel Air_Saint-Genis-des-Tanyères.odt

Par courrier cité en référence, vous nous adressez pour avis, une demande de permis de construire déposée par la SASU CS Bel Air, représentée par Monsieur Antoine De Larocque Latour, pour la construction d'une centrale photovoltaïque au sol, sur un terrain sis lieu-dit « Sain-Genis-des-Tanyères », sur la commune de Perpignan.

Je vous informe que le projet est couvert par les servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Perpignan – Rivesaltes. La hauteur libre entre le site des travaux et la cote des servitudes permet de constater que les règles de dégagement seront respectées.

Par ailleurs, dans le cas où l'utilisation d'un engin de levage serait nécessaire à la réalisation des travaux, l'entreprise devra soumettre, au moins trois semaines avant tout démarrage des travaux, un dossier d'implantation de grues (coordonnées WGS84, hauteur hors sol de l'engin de levage prévu ainsi que la date d'installation et la durée du chantier) par courrier à : D.G.A.C / S.N.I.A – Pôle de Bordeaux – Unité Domaine et Servitudes – Aéroport Bloc Technique – TSA 85002 – 33688 Mérignac cedex ou par mail à : snia-ds-bordeaux-bf@aviation-civile.gouv.fr.

Le projet étant situé dans un rayon de 3 km de l'aérodrome de Perpignan – Rivesaltes et de l'hélicoptère du centre hospitalier universitaire de Perpignan, nous avons pris en compte les dispositions relatives aux avis de la DGAC sur les projets d'installations de panneaux photovoltaïques à proximité des aérodromes issus de la note d'information technique du 27 juillet 2011.

- Considérant l'étude de réverbération en date du 24 septembre 2019 – version 3 – réalisée par le bureau d'étude Solais,
- Considérant les caractéristiques de fiabilité et de suivi des panneaux mobiles, ainsi que les engagements de la société Quadran, transmis par courriel du 26 septembre 2019 au SNIA Sud-Ouest (document de 19 pages intitulé « Informations complémentaires », daté de septembre 2019).

La DGAC émet un avis favorable à cette demande sous réserve du respect des engagements pris par le pétitionnaire et notamment du respect, au plan opérationnel, de la cinématique des panneaux mobiles telle que définie dans le fichier DOPM fourni.

Le SNIA – Pôle de Bordeaux

Le chef du Département SNIA SUD-OUEST

Christian BERAESTEGUI-VIDALLE

DGAC / SNIA – Pôle de Bordeaux

Aéroport – Bloc technique

TSA 85002 – 33688 Mérignac Cedex

tél : 05 57 92 81 50

